

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ A CVIČNÁ PLOCHA
UL. HROTOVICKÁ, TŘEBÍČ**

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, trvalé deponie, příjezdy a přístupy na staveniště

Obvod staveniště je určen šířkovým uspořádáním navržené komunikace, parkovacích stání, cvičiště a navazujících stavebních objektů (VO, vsakovací objekt, bourací práce a sadové úpravy). Celý prostor staveniště určuje plocha dotčená stavebními objekty dle situačních výkresů.

Plochu zařízení staveniště a skládky materiálu nebo plochy pro stavební stoje a mechanismy je nutno řešit zhotovitelem stavby po dohodě s investorem v nejbližším okolí. Uložení odkopávek zajistí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

Přístupy na stavbu jsou ze stávající ulice Hrotovecká, směr areál PBS. Průjezdnost přilehlých komunikací a přístup na soukromé pozemky musí být zajištěny po celou dobu výstavby.

Návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby v časové posloupnosti:

- dopravně inženýrská opatření – vyznačení přechodného dopravního značení, ohrazení staveniště, rozmístění zábran pro zabezpečení výkopu, zřízení staveniště
- vytyčení podzemních inženýrských sítí
- odstranění křovin a dřevin v rozsahu stavby
- zrušení nadzemního vedení spol. Cetin – SO 420
- odstranění ornice
- založení svahu dle SO 890
- bourací práce SO 800 – bourací práce stávající betonové zdi, vytrhání obrub, odřezání krytu silnice, rozebrání dlažby,
- zemní práce, uložení chrániček,
- zhotovení SO 400 - Veřejné osvětlení + MAN, SO 405 - SO 100 cvičná plocha
- zhotovení vsakovacího průlehu - SO 310
- zhotovení základové konstrukce SO 700 – Zázemí pro autocvičiště
- dále zhotovení SO 100 Komunikace
- úprava terénu na plánovanou pláň
- provedení zkoušek na pláni + zhotovení stabilizace aktivní zóny dle IG průzkumu
- zhotovení pláň komunikací a parkoviště
- zkoušky únosnosti pláň po stabilizaci
- zhotovení první podkladní vrstvy komunikace
- zhotovení pláň chodníků
- provedení zkoušek na pláni
- výstavba silničních, chodníkových obrub
- zhotovení konstrukčních vrstev komunikací, parkoviště a chodníků
- zkoušky únosnosti konstrukčních vrstev
- zhotovení dlážděných krytů (parkovací stání + chodníky)
- zhotovení asfaltového krytu komunikace a zpevněných asf. ploch
- zapravení spár napojení na asfaltový kryt
- osazení zázemí cvičiště objekt SO 700
- řešení sadových úprav objekt SO 850
- zhotovení vodorovného a svislého dopravního značení
- zrušení staveniště, dokončovací terénní práce, ohumusení + osetí dotčených ploch

Etapizace stavebních prací

Dokumentace řeší novostavbu komunikací, parkovacích ploch, chodníků a plochu pro autocvičiště včetně souvisejících stavebních objektů (VO, vsakovací objekt, bourací práce a sadové úpravy), která bude realizována v jedné etapě. Výstavba se předpokládá v roce 2022.

Přímou návaznost na stavbu má plánovaná výstavba komunikace v sousedním areálu (řešena samostatným projektem). Komunikace bude řešena na násypu s patou umístěnou na hranici stavby autocvičiště. Stavby je nutné koordinovat a založení svahu je tedy nutné realizovat současně s touto stavbou.

Harmonogram výstavby

Stavební práce musí být koordinovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na přilehlých komunikacích a byl zajištěn přístup obyvatel k rodinným a bytovým domům. Po ukončení stavebních prací v návaznosti na silniční provoz přilehlých komunikací bude odstraněno přechodné dopravní značení a veškeré zábrany pro zajištění výkopu.

b) Významné sítě technické infrastruktury

V místě stavby se nachází podzemní kabely SEK ve správě železnic, nadzemní vedení SEK ve správě Cetin (v rámci stavby bude rušeno), plynovod, vodovod, jednotná místní kanalizace, dešťová kanalizace, veřejné osvětlení, teplovodní vedení TTS.

Před započítáním stavebních prací je nutné ověřit a vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci a hloubku uložení ověřit ručně sondou. Je nutno dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí. Při stavebních pracích musí být dodrženy podmínky vyjádření jejich správců. Například v místě křížení s obrubami.

Prostorové uspořádání sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005.

c) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Během stavby je povinen zhotovitel stavby dodržovat podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb. Veškeré specializované práce musí provádět pracovníci s předepsanou kvalifikací.

Rovněž je třeba zachovat bezpečný bezbariérový přístup obyvatel na stávající chodníky v místě obvodu staveniště, zejména veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob a v noci osvětleny. Po dobu výstavby bude v místech nedodržení průchozího prostoru pro pěší vyhrazena náhradní bezbariérová trasa s vodící linií, která bude označena symbolem 1 podle přílohy č. 4 vyhl. č. 398/2009Sb. Lávka přes výkopy je široká min. 900 mm s výškovými rozdíly do 20 mm a po obou stranách je umístěno zábradlí výšky 900 mm se spodní tyčí ve výšce 100 až 250mm nad pochozí plochou.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a technologická pravidla pro provádění a bourání staveb, platné zákony, ČSN, vyhlášky a nařízení vlády, zejména pak:

- vyhláška ČÚBS č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o bližších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Po dobu realizace stavby bude zamezeno vstupu nepovolaných osob do prostoru, kde budou prováděny stavební práce. Pracovníci budou používat ochranné pomůcky a budou prokazatelně proškoleni. Pracoviště bude řádně osvětleno (bude-li potřeba).

Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

d) Zásady z hlediska použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou navrženy v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06.

Betonová vibrolisovaná dlažba musí mít podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb. musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Vypracoval: Ing. David Svoboda
Třebíč, září 2021